

WŁĄCZENIE DO WOJEWÓDZKIEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW KARTY EWIDENCYJNEJ RUCHOMEGO ZABYTEKU TECHNIKI

Podstawa prawna.

Podstawę włączenia do wojewódzkiej ewidencji zabytków karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki stanowią przepisy Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840, z 2023 r. poz. 951, 1688, 1904) oraz rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (Dz. U. z 2021 r., poz. 56). Zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

Art. 22 ust. 2 Wojewódzki konserwator zabytków prowadzi wojewódzką ewidencję zabytków w formie kart ewidencyjnych zabytków znajdujących się na terenie województwa.

Art. 22 ust. 3 Włączenie karty ewidencyjnej zabytku ruchomego niewpisanego do rejestru do wojewódzkiej ewidencji zabytków może nastąpić za zgodą właściciela tego zabytku.

Rozporządzenie MKiDN z 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków (...) nakłada na wojewódzkich konserwatorów obowiązek sprawdzenia poprawności wykonania karty ewidencyjnej - § 14. ust. 1. tegoż rozporządzenia.

Kwalifikacja pojazdów do ujęcia w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Przy kwalifikacji pojazdów do ujęcia w wojewódzkiej ewidencji zabytków wojewódzki konserwator zabytków ma na względzie przede wszystkim legalną definicję zabytków wyrażoną w art. 3 pkt 1 i pkt 2 w powiązaniu z art. 6 ust. 1, pkt 2 lit. d, i art. 51 ust. 1 pkt 14 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

Art. 3 ust. 1 „zabytek - nieruchomość lub rzecz ruchoma, ich części lub zespoły, będące dziełem człowieka lub związane z jego działalnością i stanowiące świadectwo minionej epoki bądź zdarzenia, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na wartość historyczną, artystyczną lub naukową”

Art. 3 ust. 2 „zabytek ruchomy – rzecz ruchoma, jej część lub zespół rzeczy ruchomych

Art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. d „Ochronie i opiece podlegają, bez względu na stan zachowania: wytwory techniki, a zwłaszcza urządzeniami, środkami transportu oraz maszynami i narzędziami

świadczącymi o kulturze materialnej, charakterystycznymi dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentującymi poziom nauki i rozwoju cywilizacyjnego”,

Art. 51 ust. 1 pkt 14 „Jednorazowego pozwolenia na stały wywóz zabytku za granicę wymagają zabytki zaliczane do jednej z następujących kategorii: środków transportu, które mają więcej niż 50 lat i ich wartość jest wyższa niż 32 000 zł.:

Ponadto w zrozumieniu pojęcia pojazdu kolekcjonerskiego, historycznego lub pojazdu zabytkowego uwzględnia się kryteria określone przepisami prawa celnego. Kryteria te brane są pod uwagę ze względu na obrót pojazdami i ich wywóz za granicę. Na podstawie Not Wyjaśniających do Nomenklatury Scalonej, w których wyjaśnieniach do sekcji XXI dział 97 określone zostały warunki, jakie powinien spełniać pojazd aby mógł być uznany za kolekcjonerski. W świetle tych ustaleń pojazd kolekcjonerski to pojazd mechaniczny który:

1. posiada co najmniej 30 lat;
2. jego stan jest oryginalny, bez znacznych zmian podwozia, układu kierowniczego lub hamulcowego oraz silnika;
3. model lub typ nie jest produkowany;
4. występuje stosunkowo rzadko;
5. nie jest normalnie stosowany do jego oryginalnego celu;
6. jest przedmiotem specjalnych transakcji poza normalnym handlem podobnymi artykułami użytkowymi;
7. posiada znaczną wartość
8. mogą to być też pojazdy mniej niż 30 - letnie, które co może być udowodnione, brały udział w wydarzeniu historycznym;
9. samochody wyścigowe, które co może zostać udowodnione, zostały zaprojektowane, zbudowane i wykorzystane wyłącznie do zawodów i osiągnęły znaczące sportowe sukcesy w prestiżowych krajowych i międzynarodowych wydarzeniach.

Wymagane dokumenty

1. wniosek właściciela pojazdu o włączenie do ewidencji zabytków

2. karta ewidencyjna zabytku opracowana zgodnie z instrukcjami Narodowego Instytutu Dziedzictwa: https://samorząd.nid.pl/baza_wiedzy/karta-ewidencji-zabytku-ruchomego/
3. opinia historyczno-techniczna sporządzona przez uprawnionego rzeczoznawcę z dziedziny motoryzacji
4. potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł – za wydanie zaświadczenia o włączeniu pojazdu do ewidencji zabytków.

UWAGA! Z dniem 1.11.2023 r. zaktualizowane zostały wzory wniosków w sprawie włączania karty ewidencyjnej pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz informacja na temat związanej z nimi opłaty skarbowej. Od tego dnia dostępne do wypełnienia będą:

1. wniosek o włączenie karty ewidencyjnej zabytku ruchomego techniki do wojewódzkiej ewidencji zabytków;
2. wniosek o włączenie karty ewidencyjnej i wydanie zaświadczenia, że karta pojazdu jest włączona do wojewódzkiej ewidencji zabytków;
3. wniosek o wydanie zaświadczenia, że karta pojazdu jest włączona do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

O włączeniu karty ewidencyjnej zabytku ruchomego techniki do wojewódzkiej ewidencji zabytków organ konserwatorski informuje wnioskodawcę w drodze pisemnego zawiadomienia.

Za złożenie wniosku nr 1 nie jest pobierana opłata skarbowa.

Przy składaniu wniosków nr 2 i 3 pobierana jest opłata skarbową w wysokości 17 zł za wydanie zaświadczenia na podstawie art. 1 ust. pkt 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111). Opłaty należy dokonać na konto Urzędu Miasta w Torunia: nr konta bankowego 37 1160 2202 0000 0000 8344 0799