

WŁĄCZENIE DO WOJEWÓDZKIEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW KARTY EWIDENCYJNEJ RUCHOMEGO ZABYTEKU TECHNIKI

Podstawa prawna.

Podstawę włączenia do wojewódzkiej ewidencji zabytków karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki stanowią przepisy Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (Dz. U. z 2019 r., poz. 1886.)

Zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

Art. 22 ust. 2

Wojewódzki konserwator zabytków prowadzi wojewódzką ewidencję zabytków w formie kart ewidencyjnych zabytków znajdujących się na terenie województwa.

Art. 22 ust. 3

Włączenie karty ewidencyjnej zabytku ruchomego niewpisanego do rejestru do wojewódzkiej ewidencji zabytków może nastąpić za zgodą właściciela tego zabytku.

Rozporządzenie MKiDN z 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków (...) nakłada na wojewódzkich konserwatorów obowiązek sprawdzenia poprawności wykonania karty ewidencyjnej - § 14. ust. 1. tegoż rozporządzenia.

Kwalifikacja pojazdów do ujęcia w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Przy kwalifikacji pojazdów do ujęcia w wojewódzkiej ewidencji zabytków wojewódzki konserwator zabytków ma na względzie przede wszystkim legalną definicję zabytków wyrażoną w art. 3 pkt 1 i pkt 2 w powiązaniu z art. 6 ust. 1, pkt 2 lit. d, i art. 51 ust. 1 pkt 14 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

Art. 3 ust. 1 „zabytek - nieruchomość lub rzecz ruchoma, ich części lub zespoły, będące dziełem człowieka lub związane z jego działalnością i stanowiące świadectwo minionej epoki bądź zdarzenia, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na wartość historyczną, artystyczną lub naukową”

Art. 3 ust. 2 „zabytek ruchomy – rzecz ruchoma, jej część lub zespół rzeczy ruchomych

Art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. d „Ochronie i opiece podlegają, bez względu na stan zachowania: wytwory techniki, a zwłaszcza urządzeniami, środkami transportu oraz maszynami i narzędziami świadczącymi o kulturze materialnej, charakterystycznymi dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentującymi poziom nauki i rozwoju cywilizacyjnego”,

Art. 51 ust. 1 pkt 14 „Jednorazowego pozwolenia na stały wywóz zabytku za granicę wymagają zabytki zaliczane do jednej z następujących kategorii: środków transportu, które mają więcej niż 50 lat i ich wartość jest wyższa niż 32 000 zł.”

Wymagane dokumenty

1. wniosek właściciela pojazdu o włączenie do ewidencji zabytków,
2. karta ewidencyjna zabytku opracowana zgodnie z instrukcjami Narodowego Instytutu Dziedzictwa wykonana przez osoby bądź placówki kompetentne w zakresie orzekania o samochodach,

3. opinia historyczno-techniczna sporządzona przez uprawnionego rzeczoznawcę z dziedziny motoryzacji,
4. potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł – za wydanie poświadczenia o włączeniu pojazdu do ewidencji zabytków. Opłaty należy dokonać na konto Urzędu Miasta w Torunia: nr konta bankowego **37 1160 2202 0000 0000 8344 0799**

Ponadto w zrozumieniu pojęcia pojazdu kolekcjonerskiego, historycznego lub pojazdu zabytkowego uwzględnia się kryteria określone **przepisami prawa celnego**. Kryteria te brane są pod uwagę ze względu na obrót pojazdami i ich wywóz za granicę. Na podstawie Not Wyjaśniających do Nomenklatury Scalonej, w których wyjaśnieniach do sekcji XXI dział 97 określone zostały warunki, jakie powinien spełniać pojazd aby mógł być **uznany za kolekcjonerski**. W świetle tych ustaleń **pojazd kolekcjonerski** to pojazd mechaniczny który:

1. posiada co najmniej 30 lat;
2. jego stan jest oryginalny, bez znacznych zmian podwozia, układu kierowniczego lub hamulcowego oraz silnika;
3. model lub typ nie jest produkowany;
4. występuje stosunkowo rzadko;
5. nie jest normalnie stosowany do jego oryginalnego celu;
6. jest przedmiotem specjalnych transakcji poza normalnym handlem podobnymi artykułami użytkowymi;
7. posiada znaczną wartość
8. mogą to być też pojazdy mniej niż 30 - letnie, które co może być udowodnione, brały udział w wydarzeniu historycznym;
9. samochody wyścigowe, które co może zostać udowodnione, zostały zaprojektowane, zbudowane i wykorzystane wyłącznie do zawodów i osiągnęły znaczące sportowe sukcesy w prestiżowych krajowych i międzynarodowych wydarzeniach.

Uwaga!

Informuję, że dotychczasowe kryteria oceny pojazdów kolekcjonerskich określone w porozumieniu z Naczelną Organizacją Techniczną pismem Generalnego Konserwatora Zabytków z dnia 23 marca 2001 nie są obowiązującą normą prawną.